

# 40xVenezia

Venezia, 23 febbraio 2009

## traffico acqueo e nuove licenze taxi

Al Sindaco di Venezia

Al Vice Sindaco di Venezia

Ai Capigruppo dei Gruppi Consiliari

Ai Capigruppo dei Gruppi di Municipalità

Agli organi di stampa

Prendiamo atto con soddisfazione delle recenti dichiarazioni del vice sindaco Michele Vianello, per il quale non è più necessario introdurre 60 nuove licenze di taxi acquei a fronte del cospicuo decremento dei flussi turistici in città, come per altro richiesto da 40xVenezia nel primo documento dell'associazione sul tema del trasporto persone non di linea, presentato alla città in ottobre. Ma pur condividendo l'attuale atteggiamento dell'amministrazione, siamo convinti che il servizio taxi veneziano necessiti comunque di esser sensibilmente riorganizzato per servire al meglio residenti e ospiti: ci aspettiamo, ad esempio, di veder realizzato un servizio taxi fruibile anche ai diversamente abili e che la commissione giudicatrice per il rilascio delle licenze sia aperta agli esponenti della società civile, invitando in particolare l'amministrazione a considerare l'opportunità di rilasciare eventuali nuove licenze solo a titolo oneroso, avvalendosi così della facoltà concessa dalla Legge Bersani.

Restiamo, però, fortemente perplessi quando il vice sindaco asserisce l'impossibilità di **introdurre nuovi e più stringenti criteri, meno impattanti e maggiormente eco-compatibili, di costruzione dei natanti adibiti al trasporto pubblico non di linea.**

40XVenezia insiste sul fatto che l'amministrazione comunale abbia il potere di fissare criteri predeterminati per le imbarcazioni da utilizzare per il servizio di trasporto pubblico non di linea.

**comunicato n. 18**  
**traffico acqueo e**  
**nuove licenze taxi**  
**p. 1/3**

**40xVenezia**

c/o Ateneo Veneto  
San Marco 1897  
Campo S.Fantin  
30124 Venezia  
[www.40xvenezia.it](http://www.40xvenezia.it)  
[info@40xvenezia.it](mailto:info@40xvenezia.it)

Numerosi i riferimenti di legge a riguardo.

L'art. 2 L. 21/92 rimette alla competenza dei Comuni l'emanazione di regolamenti disciplinanti l'esercizio del servizio e - in particolare alla lettera a) - prevede che il regolamento stabilisca: «Il numero ed il tipo dei veicoli e dei natanti da adibire ad ogni singolo servizio».

Una maggior specificazione del contenuto dei regolamento comunale viene poi dato dalla Legge Regionale 30 dicembre 1993 n. 63 ed infatti le Regioni, ai sensi dell'art. 4 della L. 21/92, stabiliscono i criteri cui devono attenersi i Comuni nel redigere i regolamenti: l'art. 12, II ° comma, lett. a) prevede che i regolamenti devono stabilire «il numero ed il tipo dei natanti da adibire ad ogni singolo servizio» e, ai sensi della successiva lett. c) i criteri riguardanti le caratteristiche dei natanti in relazione al servizio svolto, quali:

- anzianità massima del mezzo;
- dimensioni e caratteristiche della scritta che individua il servizio;
- interni dei natanti;
- posizione del tassametro;
- potenza dei motori installati;
- conformazione degli scafi e stazza.

**Il vigente regolamento Comunale, in attuazione alla legge Regionale n. 63 del 30.12.1993, disciplina solo in parte la materia delegata dallo Stato e dalla Regione al Comune e, una modifica/integrazione dello stesso, consentirebbe all'amministrazione di introdurre natanti adibiti al trasporto pubblico non di linea con caratteristiche predeterminate.**

A nostro parere tali caratteristiche, imprescindibili, dovrebbero essere:

- **scafo in legno o materiale eco-compatibile** coerente con la normativa, la storia e la cultura cantieristica veneziana;
- **motore ibrido/elettrico**, per consentire un'ottimizzazione dei consumi e una riduzione dell'inquinamento e del moto ondoso;
- **potenza massima** riferita agli standard di sicurezza imposti dal RINA;
- **forma dello scafo** idonea a produrre, a pieno carico, un'onda non superiore a 5 cm a una velocità di 5 km/h e non superiore a 10 cm. ad una velocità di 20 km/h (si veda lo studio "Costa-Nadali Comune di Venezia" aprile 1998);
- **dimensioni inferiori a quelle attuali e idonee al trasporto di 4/5 passeggeri** con relativi bagagli e a navigare in tutti i canali/rii interni, in condizioni di normali escursioni di marea, per offrire un servizio commisurato alla città.

**comunicato n. 18  
traffico acqueo e  
nuove licenze taxi  
p. 2/3**

**40xVenezia**

c/o Ateneo Veneto  
San Marco 1897  
Campo S.Fantin  
30124 Venezia  
www.40xveneziam.it  
info@40xveneziam.it

40xVenezia si sta attivando per promuovere un incontro con la categoria degli operatori del settore e della cantieristica veneziana per mettere in opera un progetto d'imbarcazione che vada nel senso auspicato attingendo anche dalle tecnologie esistenti ed applicate in altri paesi rispetto alle quali Venezia è in notevole ritardo.

Questo con la convinzione che le direttive sopra citate e da noi proposte (ovviamente contestuali all'introduzione di eventuali nuove licenze), diano vita ad un circolo virtuoso finalizzato ad un **graduale e progressivo rinnovamento del parco natanti**, sia attraverso l'onerosità delle licenze e/o attraverso contributi pubblici concessi in un'ottica eco-compatibile e sostenibile.

Seguendo le nostre proposte, l'Amministrazione favorirebbe, attraverso un bando per la realizzazione di tali imbarcazioni, anche la **valorizzazione della cantieristica veneziana** attualmente penalizzata rispetto ad altri produttori, visti i vincoli normativi vigenti nella città storica ed isole che escludono, di fatto, la possibilità di costruire imbarcazioni con materiali non eco-compatibili (vetroresina).

40xVenezia auspica che l'Amministrazione proceda in modo virtuoso alla regolamentazione del servizio di trasporto pubblico non di linea utilizzando queste nostre proposte per sensibilizzare la cittadinanza e favorire il confronto all'interno delle realtà cittadine operanti nello specifico settore.

*L'associazione 40xVenezia*

**comunicato n. 18**  
**traffico acqueo e**  
**nuove licenze taxi**  
**p. 3/3**

**40xVenezia**

c/o Ateneo Veneto  
San Marco 1897  
Campo S.Fantin  
30124 Venezia  
[www.40xvenezia.it](http://www.40xvenezia.it)  
[info@40xvenezia.it](mailto:info@40xvenezia.it)